

重量輸送向カブラ諸元表				
型式	JSK38C-1※1		JSK38G-1※1	
	JSK38C-1 2"	JSK38C-1	JSK38G-1 2"	JSK38G-1
許容第5輪荷重 [kg]	28,000	36,000	28,000	36,000
D値 [kN]※2	170	260	170	260
適合カップリングピン呼び※3	50 (2")	90 (3.5")	50 (2")	90 (3.5")
カブラ単体高 [mm]※4	190		290	
軸受様式	1軸		2軸	
軸受機構	ラバーマウント式		スパイダ(十字継手)式	
ジョー機構	フック&ウェッジ式※5			
カブラベース開き角度 [°]	40※6			
ピッチング角度(前/後) [°]※7	約15/約12		約15/約15	
ローリング角度 [°]	3 以下※8		0, 7 (出荷標準 0)※9	
取付穴※10	長穴			
参考重量 [kg]※11	190		265	

型式	CP-2010	CP-2510	CD-1200	CD-1600	CD-2000
許容第5輪荷重 [kg]	20,000	25,000	12,000	16,000	20,000
適合カップリングピン呼び※3	50 (2")				
カブラ単体高 [mm]※4	213	238	250	255	
軸受様式	1軸		2軸		
軸受機構	ラバーマウント式		スパイダ(十字継手)式		
ジョー機構	ダブルジョー式※5				
カブラベース開き角度 [°]	60		52	58	
ピッチング角度(前/後) [°]※7	約13/約15	約15/約15	約14/約14		
ローリング角度 [°]	3 以下※8		0, 3, 6 (出荷標準 3)※9		
取付穴※10	丸穴				
参考重量 [kg]※11	243	247	236	252	256

※1. ジョーを組替えることにより 適合カップリングピンを選択できます。標準出荷は呼び90です。

※2. 次の算式で求めます。使用する第5輪荷重が許容第5輪荷重以下であってもD値を満足しないと採用できません。

$$D = g \times \frac{0.6 \times T \times R}{T + R - U}$$

T = トラクタ最大質量 (Uを含む) (トン)

R = トレーラ最大質量 (Uを含む) (トン)

U = 最大第5輪荷重 (トン)

g = 9.81m/sec<sup>2</sup>

※3. カップリング規格は、JIS D 6602に適合します。

※4. ラバーマウントの場合、無負荷時の値です。その為、第5輪荷重により変動します。別途サブベースが必要になります。

※5. ジョー調整機能付です。

※6. ISO規格に準拠し、アクスルステアリングを装着したトレーラに対応しています。

※7. カブラ単体での最大値です。荷台オフセットや牽引するトレーラ等の条件により減少します。

※8. 左右のラバー変形差により生ずる角度です。

※9. ウェッジにより調整します。

※10. 取付穴の配置及び寸法は、JIS D 4011に適合します。長穴の場合は、ストップの取付を推奨いたします。

※11. カブラ単体の重量で、サブベース等は含んでいません。