

高速輸送向 軽量カブラ諸元表				
型式	識別番号	JSK42K0 ※1		
		A	C	D
許容第5輪荷重 [kg]		20,000		
許容D値 [kN] ※2		152		
適合カップリングピン呼び ※3		50 (2")		
カブラ単体高 [mm] ※4		185	225	250
軸受様式		1軸		
軸受機構		樹脂製カラー+ラバーマウント式		
ジョー機構		フック&ウェッジ式 ※5		
連結確認装置		センサカップリングシステム ※6		
カブラベース開き角度 [°]		40 ※7		
ピッチング角度(前/後) [°] ※8		15 / 15		
ローリング角度 [°]		0		
取付穴 ※9		長穴		
参考重量 [kg]		124	129	134

※1. ブラケットの交換により、高さを変更できます。

※2. 次の算式で求めます。使用する第5輪荷重が許容第5輪荷重以下であってもD値を満足しないと採用できません。

$$D = g \times \frac{0.6 \times T \times R}{T + R - U}$$

T = トラクタ最大質量 (Uを含む) (トン)

R = トレーラ最大質量 (Uを含む) (トン)

U = 最大第5輪荷重 (トン)

g = 9.81 m/sec²

※3. カップリング規格は、JIS D 6602に適合します。

※4. 別途サブベースが必要になります。

※5. ジョー調整機能付です。

※6. 非接触型のセンサを使用し、1センサ(操作ハンドル位置確認用マグネットセンサ)と2センサ(1センサ+カップリングピン位置確認用近接センサ)の2種類があります。

※7. ISO規格に準拠し、アクスルステアリングを装着したトレーラに対応しています。

※8. カブラ単体での最大値です。荷台オフセットや牽引するトレーラ等の条件により、減少します。

※9. 取付穴の配置及び寸法は、JIS D 4011に適合します。長穴のため、ストップの取付を推奨いたします。